



SANJO ROTARY CLUB

三條ロータリークラブ

週報 No. 24

2021.1.13(No.3069)

ロータリーで良いことをしよう

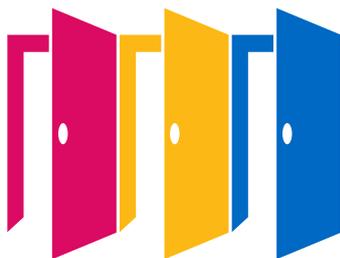
第2560地区ガバナー／佐藤 真  
 会 長／野崎喜一郎  
 会長エレクト／歸山 肇(クラブ奉仕A)  
 副 会 長／松永一義  
 幹 事／渡辺良一  
 S A A／五十嵐博宣  
 会 計／柳取崇之  
 直 前 会 長／若槻八十彦

例会日／毎週水曜日12:30～  
 例会場及び事務局／  
 三條市旭町2-5-10 三條信用金庫本店内  
 例会場／TEL 34-3311  
 事務局／TEL 35-3477 FAX 32-7095  
 E-mail: sanjo-rc@cpost.plala.or.jp  
 http://www.soho-net.ne.jp/~rotary/  
 (~はshiftを押しながら“へ”のキーを  
 押してください)

- 本日の出席会員数:60名中43名
- 先々週出席率:73.33%

【先週のメークアップ】

- [1.7] 三條東RCへ  
・滝沢 亮さん
- [1.8] 第7回DL研修会(オンライン)へ  
・関川 博さん



ロータリーは機会の扉を開く

2020～2021 年度国際ロータリーのテーマ



「積雪の田園と夕暮れ」

## 会長挨拶 「山形県」



### 野崎喜一郎 会長

前回スキーで骨折した話をしましたが、この頃1月15、16、17日は小正月の3連休で毎年山形県の蔵王に2泊3日でスキーに行きました。三條スキークラブ主催で貸しきり団体列車で300人位参加していたと記憶しています。

その中には萩根澤会員も参加していました。当時はこれほど多くの若者が冬のレジャーの王様スキーに参加していたのです。三條スキークラブも1年で最大のイベントでした。

蔵王スキー場はとて広く、いくつものゲレンデがあります。ロープウェイで山頂まで行き懺悔坂を1時間くらいかけて滑り降りてきました。懺悔坂はスキーコースというより景色を眺めながら、蔵王の雄大さを感じることが出来ます。上級者から初心者向きのコースがあちこちにあり、とても楽しいスキー旅行でした。これを何年間続けたことでしょうか？

蔵王といえば樹氷が有名です。しかし1月のこの時期は樹氷もそんなに大きくはなっていません。ロープウェイの下に多くの樹氷が見られます。15年位前、その樹氷を2月に見学に行った事があります。カーナビに登録すると磐越道から

東北道、そして山形自動車道を案内します。4角形の3辺を走る事になります。最初信じられなくてまっすぐ北上しようかと考えましたが、一応カーナビを信じて高速道を走りました。350kmほど走りましたが予定どおり蔵王に到着しました。ロープウェイの下に見える樹氷は1月とは比べ物にならないほど大きくまさにモンスターでした。雪原を歩いて樹氷原に行きすぐ近くで見えてきました。帰りは高速に入らないで一般道を南下しました。行く時よりも時間がかかりました。「急がば回れ」とはこのことでしょうか？

今はスキーもしなくなりましたが、山形県といえば、天元台スキー場と蔵王が懐かしいです。今スキー人口が激減していますが、当時はこのようになるとは信じられませんでした。

## 幹事報告

### 渡辺良一 幹事



◎佐藤ガバナー事務所より

「ガバナー月信 1月号発行のお知らせ」

◎地区事務所より

「クラブ会長懇談会(オンライン)のご案内」

日 時 1月16日(土) 11:00~12:00

形 式 Zoomによるオンライン会議

◎地区事務所より

「第2回米山記念奨学委員長セミナーについて」

2月6日開催予定の米山記念奨学委員長セミナーは資料DVD配布にて行います。

## ニコニコBOX

野崎喜一郎会長

連日の除雪で大変疲れています。これで収まってもらいたいものです。

渡辺良一さん

コロナに大雪、大変な新年になってしまいました。早川さん、卓話よろしくお願い致します。

早川滝徳さん

本日卓話を担当させていただきます。少しでも皆様の参考になればと思います。

樺山 仁さん

近年にない除雪作業で身体がミシミシしております。皆さん体調に気をつけましょう。

菊池 渉さん

正月三ヶ日は年始のお客が有り、その後ゆっくり自分の時間と思っていた所、雪かき、消雪の井戸は枯れるし…、泣いています。

吉井直樹さん

冬らしい冬として健康に気を付け、生活しています。元気でなによりと思います。

荻根澤隆雄さん

先週の青空は、大雪の前触れだったのでしょか！

皆様、新型コロナ感染に気を付けましょう。

早川会員、卓話ご苦労様です。

安達俊明さん

雪はもう沢山です。

小出子恵出さん

早川さんの卓話を楽しみにしています。33時間の苦闘を。

伊藤寛一さん

大雪とコロナ、大変です。

早川さん、卓話宜しく願います。

小林吾郎さん

雪かきが良いトレーニングになってます。

落合孝夫さん

早川さん、卓話タイムリーですね。貴重な体験、心して聞きたいと思います。

山田富義さん

よいことがありました。スマイルボックスに協力いたします。

丸山行彦さん、 船越良則さん、 長谷川正実さん、

斎藤真澄さん、 若槻八十彦さん、 渡辺勝利さん、

小越憲泰さん、 渡部 宏さん、 石橋育於さん、

歸山 肇さん、 中條克俊さん、 斎藤弘文さん、

野水靖之さん、 中村信一さん、 明田川賢一さん、

松永一義さん、 小林卓哉さん、 柳取崇之さん、

松永隆夫さん、 石黒良行さん、 五十嵐博宣さん

早川会員、本日は卓話ありがとうございます。

お話楽しみにしております。

1月13日分 ￥ 34,000

今年度累計 ￥ 1,017,000

## 「卓 話」

### 「関越自動車道 豪雪による立ち往生 ～33時間の記録～」

早川滝徳 会員



昨年末に関越道立ち往生を経験しまして、今後誰にでも起こりえることだと感じましたので、皆様に対しても少しでも参考にしていただけたらと思います。

12月17日7時30分三条燕インターから群馬方面へ出発しました。中ノ島見附ICあたりから道路上にシャーベット状の雪が現れました。小出ICを過ぎ大和PAに差し掛かったところ大和PAからは国道へ降りられないように規制されていました。多分除雪が進んでいないか17号の渋滞かなと思います。大和PAを過ぎ3kmほど走ったあたりで前方渋滞を知らせる車のハザードランプが見え減速。六日町IC手前約7km、194.4地点付近にて9時頃完全停車しました。最初はただの渋滞でそのうち動くだろうといった感じでしたが、1時間たっても全く動く気配がなくネットで調べても詳しくは出てこずSNSで実は前日16日夜から塩沢石打IC付近から立ち往生していたと判明。それであるならば早めに通行止めの連絡が欲しかったと悔やみつづ今後の動きのため情報収集することにしました。この時点で対向車が全く走っていないことに気づきました。

昼を過ぎてても一向に情報もないまま時間だけが過ぎていき、その日の予定などのキャンセルの連絡などおこなってしまいました。同時に状況を把握するためにカーナビからのTVニュース、ネットとSNSで情報を仕入れ、夕方になり自衛隊に協力要請したというニュースで安心したことを覚えています。立ち往生する前は日帰りにて移動を考えていたので食料、飲み物の準備も何もなく、特に困ったのが飲み物でした。まったくありませんでした。食料に関してはお客様用に準備したお菓子詰め合わせがあったのですが、飲み物が無かったためお菓子を食べると逆に喉が渇くと思手をつけませんでしたし、さほど食欲もありませんでした。

17時30分頃NEXCOの方からパンと水の配給。ソリに配給物を乗せ一台ずつ渡していました。この時NEXCOの方に状況を聞きましたが詳しい情報は得られませんでした。周りの人もまさか夜を越すとは思ってもいなくどの辺まで救助が来ているか前方の確認を頻繁にしていたのですが全く変わらずの状況でした。

17時頃から雪が車の周りに積り始め救助されても除雪なしでは自走できない状態になり泊りを覚悟したと思います。トイレというと小は路肩にて済ませましたが、大となると4km手前の大和PAまで歩いていかなければならず、なるべくしたくないように食事も多く取らないようにしました。時々女性の方が数人歩いていましたので多分歩いてトイレに行かれていたのかなと思います。報道では自衛隊がガソリンや食料、携帯トイレを配っているとはありましたがその日はありませんでした。

ガソリンは半分以下になり、なるべく使わないようにエンジンを切って寝て寒くなったらエンジンをかけるの繰り返しでした。大体1時間半くらいのペースでした。一酸化炭素中毒にならないようにエンジンをかける際に外に出てマフラー周りの除雪をしましたが、外に出るたびに雪がどんどん積もっていて恐怖を感じたのを覚えています。ガソリンの減りは12時間で4目盛り減るといった感じでしょうか。

18日5時に自衛隊が来てくれました。クラッカーと水の配給です。ガソリンも5リッターだけですが入れてくれました。

家族や知人からの情報で朝6時の時点で立ち往生の車の数が92台と入りホッとしました。その後残り68台とテレビでも伝えられましたが、実際に停車している車の前後を見ても全く救助されている気配のないことに気づき違和感を感じていました。そこで7時30分頃、自分の車の周りを行ける範囲で確認しただけでも報道されている以上ある事がわかりました。

報道を見ても残り68台のまま。時間もあるし運動がてら前後を見てこようということで11時頃から六日町方面へ行きましたが長く続く立ち往生の列を見て途中で断念。その後小出方面へ行きましたが途中話を聞いた方からの情報で救助場所はまだまだ先だということがわかり途中で引き返しました。このことで分かったのが小出～六日町間での立ち往生で自分の車が止まっている位置はほぼ真ん中あたり。前後から掘り起こしている情報はありましたのでどちらにしても救助されるのはたぶん最後のほう…。この時点で分かったのが自分の周りの立ち往生の列だけでも500台はあるということです。この報道とのギャップは何なのかと思っていました。結果12時頃にNEXCOが修正発表したのが残り68台から約1000台…。68台は違うとわかっていましたが1000台と言われるとテンションが下がりました。

この時点で多分もう一泊になるかもしれないと覚悟を決めました。下り車線の除雪は済んでいましたが緊急車両用に通行止めになっていました。中央分離帯を越えて自由に歩くことが出来ましたので、

下り車線を使って大和PAにトイレや買い物にも行けました。偶然NEXCOの車が通りかかったら乗せてくれたという話も聞きました。

ただ諦めきれずにどうせ時間はあると割り切り、またまた運動がてら未だ見えてこない前後の救助地点まで確認に行きました。後方の小出方面へ向かうとなんと救助隊が作業をしているのを初めて確認できました。私が立ち往生している地点から1.5km、台数を数えると160台のところですよ（実際に数えました）。作業している方の話しているのを聞くと除雪をし動けるようになったらUターンして小出ICから脱出。大型車はUターンできないのでそのまま待機して六日町ICから出るとのこと。この時点で初めて確認できた救助現場でかかる時間はわからないものの終わりが見えた気がしてすごく嬉しかったです。

根拠は無いですが「今日中に帰れるかもしれない!」と思いました。同じくほかの方の話を知ると前方六日町IC方面からも救助が来ていて今止まっているところから2.5km先で作業をしているとのこと。進行方向の平地だけの2.5km、逆方向でUターン有で坂がある1.5km。スピードとしては同じくらいかなと。まあどちらにしても脱出できることが目に見えてわかり安心しました。しかし、情報とは交差するもので前方後方どちらも順調にいていなく脱出できるのは次の日の昼頃らしいとの噂が飛び交いました。もう一泊を覚悟し歩いて大和PAまで温かい食べ物でも買いに行こうかと思ったところ、今度は前方の六日町方面からの救助のスピードが上がったとのこと。

もう確認しに行くしかない現場まで行くと自衛隊二十数人も加わり確かに目に見て救助のスピード感がありました。感動して見ていると自衛隊の方から「必ず本日中に脱出させます。あなたの車はどの地点ですか？そこなら後2時間見てください。必ず助けます!」と力強い言葉をいただきました!自衛隊すごく格好良かったです。

我々の緊張感を和らげることもあるのか自衛隊内の先輩後輩の作業しながらのやり取りも周りに聞こえるようにほほえましい内容も含め周りの空気が一気に変わったのを感じました。間違いなく自衛隊は日本に必要な組織です!

そこからは早かったです。18日17時30分、無事立ち往生から解放されました。まさに立ち往生してから32時間30分後でした。自衛隊、NEXCO、建設関係の作業していただいたすべての皆様、応援、心配していただいた皆様、差し入れをしていただいた地元の皆様、励ましあった同じ立ち往生した皆様、すべての皆様に感謝いたします。ちなみに夕方報道でホテルを用意してあるとありましたが、現地にはそ

のような連絡はありませんでした。また15時現在で680台立ち往生していると報道がありましたが多分300台もなかったと思います。現場での現状把握管理、トップへの報告内容は重要と思った一面です。

最後に今回のことを振り返り、個人的、あくまでも個人的に思うこと。

- ・16日夜に立ち往生があったのでその時点で通行止め情報をだしておけば今回の立ち往生は半分以下になったと思います。それは早めに通行止めにした群馬側の下りの台数をみれば一目瞭然。（僕ら新潟県人としても上越新幹線、関越自動車道は雪に強い!止まるわけがない!という根拠のない自信があったのは確かですが…）また、夜中の時点で上りも通行止めになっていたのにも関わらず通行止め情報にあったのは下りだけでした。（上りの通行止め情報に反映されたのは昼前頃だったと思います。）
- ・NEXCOから県への報告がどのようにしたかわからないが結果自衛隊に救助要請するのが遅れた。（推測）立ち往生の車の数の認識も含め。

今後注意する点として。

- ・日本の交通網は万全!何とかなるとい認識は天候によって危険。電光掲示板などで通行止め表示がなかったので進んだが、群馬側で雪が降っていたことは知っていた。またその時点で詳しく検索していたらSNSで立ち往生している情報は仕入れることが出来た。（もっとよく調べるべきだったと悔やまれます…）
- ・高速に乗る前は特に燃料は満タンにする。また遠出をした際は燃料が半分になった時点で給油をする。
- ・車には常に水、非常食、簡易トイレ、携帯充電器を準備しておく。

結果、無事に帰ってこれたので言えることではありますがいい経験をさせていただきました!ちなみに現地で一番欲しかったのは情報!次に水でした。情報大事ですね!





～経験を踏まえての今後の対策～

～立ち往生に巻き込まれたそもその原因～

- 1、根拠の無い思い込み。  
(ここは雪国新潟だよ！という変な自信)
- 2、情報収集の甘さ
- 3、いざという時の準備不足

～経験を踏まえての今後の対策～

3、いざという時の準備

車内にいざという時の準備を。

- 1、水
- 2、スコップ
- 3、携帯充電器
- 4、食料
- 5、防寒具
- 6、災害用トイレ
- 7、タオル、ウェットティッシュなど

## 2月のお祝い

### ◎会員誕生日

- 2日 五十嵐博宣さん
- 4日 荻根澤隆雄さん
- 8日 石倉政雄さん
- 17日 加藤紋次郎さん
- 19日 関 義実さん
- 20日 金子俊郎さん
- 26日 斎藤弘文さん

### ◎夫人誕生日

- 8日 松永純子さん (隆夫さん)
- 17日 五十嵐美和さん (博宣さん)
- 22日 斎藤千也子さん (真澄さん)
- 26日 松永シゲミさん (一義さん)

### ◎結婚記念祝

- 7日 小林敬典さん (由美子さん)
- 18日 松永隆夫さん (純子さん)
- 28日 関川 博さん (由紀子さん)



# 2月の行事予定



三条ロータリークラブ例会日

日	月	火	水	木	金	土
	<b>1</b> ◆三条南RC 休会	<b>2</b> ◆三条北RC 休会	<b>3</b> ◆三条RC 休会	<b>4</b> ◆三条東RC 休会	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>8</b> ◆三条南RC 休会	<b>9</b> ◆三条北RC 休会	<b>10</b> ◆三条RC 休会	<b>11</b> 建国記念の日 ◆三条東RC 休会	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>14</b>	<b>15</b> ◆三条南RC 未定	<b>16</b> ◆三条北RC 休会	<b>17</b> ◆三条RC 未定	<b>18</b> ◆三条東RC 休会	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>21/28</b>	<b>22</b> ◆三条南RC 休会	<b>23</b> 天皇誕生日 ◆三条北RC 休会	<b>24</b> ◆三条RC 未定	<b>25</b> ◆三条東RC 休会	<b>26</b>	<b>27</b>

※近隣RC例会変更のお知らせ!(記帳できます)

●吉田RC

2月5日(金)例会変更

記帳場所

燕市吉田産業会館(10~15時)

次週例会 1月27日 休会

次々週例会 2月3日 休会

